

豪华SUV横评：试完 6 大场景，我选了 “不偏科” 的航海家

来源：王家齐 发布时间：2025-11-11 04:35:03

最近换车把目标锁死豪华中大型SUV，纠结到头疼时，朋友拉我去看了场专业对比测试。

林肯航海家(图片|配置|询价)、大众揽巡、奥迪Q5同场PK六大硬核场景，看完我心里直接有了答案。

知道航海家在豪华感稳赢，没想到硬核性能也这么“能打”！



面对陡驼峰，它的动力输出稳得像走平路，踩油门没一点迟疑就冲顶；反观大众揽巡，爬坡时偶有动力衔接顿挫，得多给点油才敢往上走。到了滚轴测试，模拟车轮打滑的瞬间，航海家四驱系统反应快到肉眼可见，中控屏上扭矩分配实时跳动，立马把动力导去有抓地力的车轮，脱困干脆得很；奥迪Q5这边倒也过了，但明显感觉动力分配慢了半拍，车轮空转了几秒才稳住。



交叉轴和侧坡环节更是完全不输！航海家车身刚性太给信心了，车轮悬空时车内没半点扭曲异响，四驱及时锁止空转轮，当时我习惯的下意识扶了扶杯架（结果水都没晃）



侧坡上行时，坐里面几乎没觉得晃，反观旁边GLE里的人，身子不自觉往一侧倾。

最惊喜的是连续凹凸路，航海家的CDC悬架把细碎颠簸滤得干干净净，手搭在扶手箱上没感觉到震动；而奥迪Q5过坎时，后排能明显觉得“颠得慌”，舒适感差了一截。

涉水环节也放心，航海家高进气口+严实密封，过深水区时我盯着引擎盖没见半点水花；同行调侃“要是换别的车，我早担心进水了”。

其实咱们普通人选车就怕“偏科”，均衡才是最好的。

不过航海家更像“全科优等生”——美系车的柔软座椅、静谧座舱没丢，机械素质还这么硬。要是你也想要“日常舒服、偶尔撒野”的SUV，真心建议去试航海家，坐进去跑段烂路，那种“踏实感”比听多少汽车测评都管用。

#豪华SUV选择#林肯航海家#中大型SUV横评#买车心得#汽车测评

